

Le tre sfide delle ferrovie svizzere

> L'obsolescenza

La rete ferroviaria svizzera ha una reputazione d'eccellenza. Nonostante ciò non risulta più concorrenziale rispetto alla rete stradale e aerea. Le sue infrastrutture, spesso sovraccariche, sono ristrutturate, ricostruite o incomplete. Le nuove tecnologie (elettronica, informatica, intelligenza artificiale) devono essere integrate nel sistema ferroviario per aumentarne in maniera decisiva capacità, velocità e integrazione nella rete europea. Il finanziamento delle prossime fasi progettuali rimane insufficiente: è necessario sbloccare nuove risorse.

> La crisi climatica

Di fronte a questa grande sfida, il trasporto ferroviario si presenta quale modello esemplare per la sua sobrietà energetica e purezza ecologica. La sua nuova missione è dunque quella di sostituirsi all'aereo per le tratte diurne (4 ore o 1000 km) e notturne (una decina di ore) in modo da sgravare il traffico stradale di passeggeri e merci. La crisi del coronavirus ha strapazzato il traffico aereo: in vista di un recupero sono necessarie clausole ambientali importanti e l'abbandono dei voli per le tratte brevi.

> L'equilibrio territoriale

La ferrovia svolge un ruolo chiave nell'equilibrio tra le varie regioni del nostro paese e la rete ferroviaria struttura le nostre relazioni sia all'interno sia con l'estero. La ferrovia è essenziale per la mobilità a servizio della popolazione, delle imprese e del turismo. Il suo sviluppo deve portare vantaggi sia agli spazi metropolitani sia all'Altopiano e alle regioni di montagna.



SwissRailvolution

Per le ferrovie è arrivato il momento della rivoluzione: **SwissRailvolution** è un progetto globale di rinascita dell'infrastruttura ferroviaria. **SwissRailvolution** vuole assicurare il successo dello sviluppo economico e sociale del paese, rinvigorire la coesione nazionale e facilitare gli scambi con l'Europa.

Il regime attuale del FAIF (Finanziamento e ampliamento dell'infrastruttura) è fondamentale, ma non è sufficiente a un salto di qualità decisivo della rete ferroviaria.

Tre obiettivi

>1

Viaggiare più velocemente e arrivare più lontano

Offrire un'alternativa agli spostamenti in auto e in aereo tramite l'infrastruttura ferroviaria e ad alta velocità. Garantire la connessione tra tutti gli agglomerati del paese con un'integrazione efficiente alla rete europea ad alta velocità, ivi compreso il rilancio dei treni notturni.

>2

Raggiungere capillarmente tutto il territorio svizzero

Migliorare le relazioni dirette tra i centri urbani, l'Altopiano e le regioni di montagna: in particolare lo sviluppo tecnico dello scartamento variabile permette di contrastare i limiti tra la rete normale e le reti a scartamento metrico. Ottimizzare gli spostamenti all'interno degli agglomerati con le loro reti di metropolitane, tram, bus e mobilità leggera.

>3

Rivedere il collegamento del trasporto di merci e la ripartizione modale

Equilibrare meglio la ripartizione tra la ferrovia e la strada. Trasferire il traffico merci dalla strada alla ferrovia in particolare sull'asse nord-sud. Sgravare la rete ferroviaria storica separando i flussi di merci e di passeggeri e pianificando nuovi assi performanti o altri sistemi di trasporto merci rispettosi dell'ambiente (ad esempio Cargo Sous Terrain).

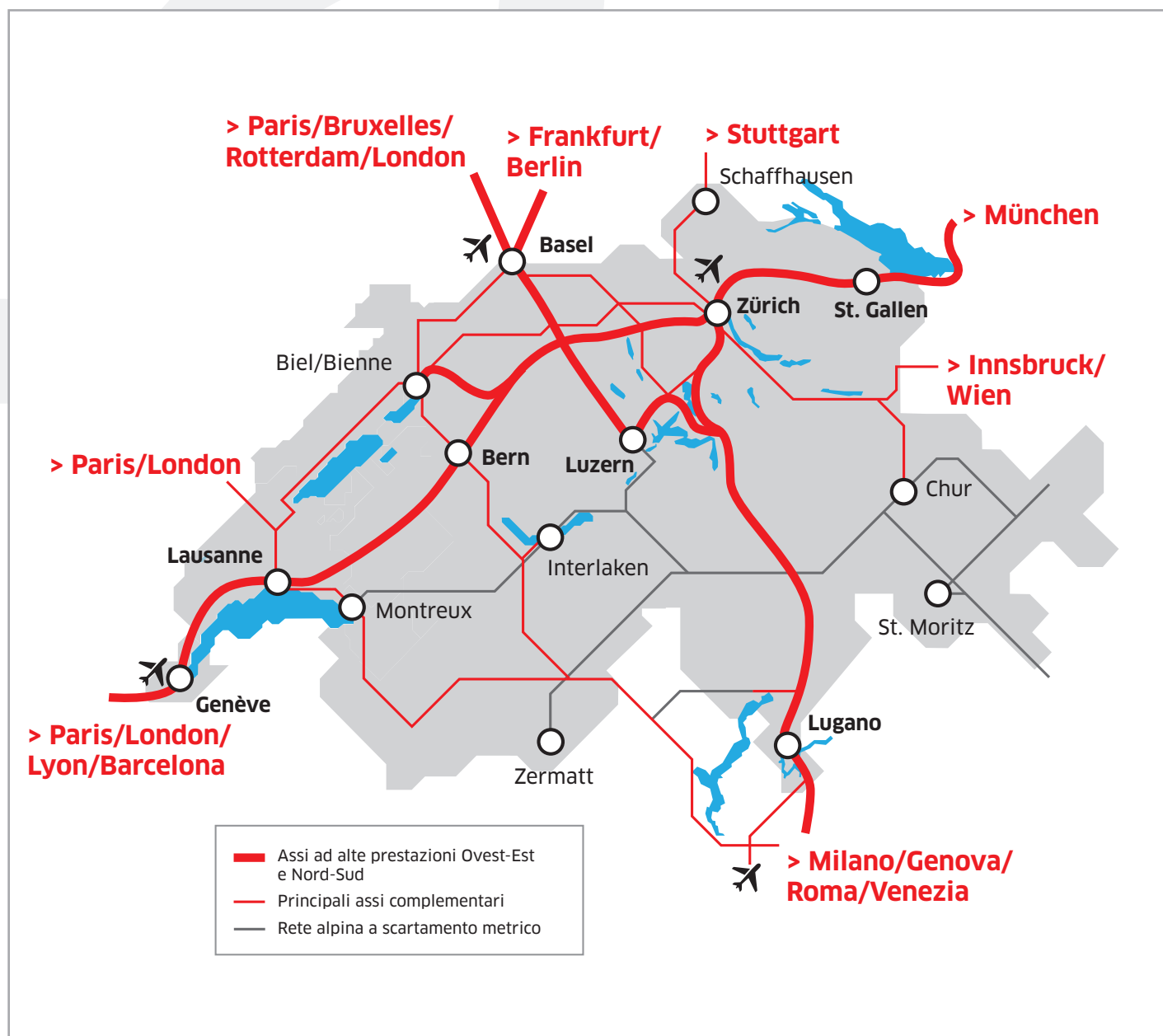
SwissRailvolution: come?

SwissRailvolution è una risposta alla necessità di un salto qualitativo della mobilità in Svizzera. A partire da subito è necessario attuare, oltre alle formule esistenti, una nuova strategia con risorse all'altezza delle sfide del 21esimo secolo.

La configurazione esatta della rete **SwissRailvolution** è ancora da definire. In primo luogo, la *Croce federale della mobilità* assicurerà il traffico passeggeri sulla lunga distanza e prenderà idealmente la forma di due assi altamente performanti ovest-est e nord-sud, da frontiera a frontiera, dinamizzando la rete esistente, liberando le strade, facendo uscire dall'isolamento le regioni, collegando tutte le regioni svizzere, i paesi vicini e l'Europa. In parallelo, il nuovo tunnel del Grimsel, insieme alla tecnologia dello scartamento variabile, creerà una rete alpina che metterà in collegamento Montreux a San Moritz e Lucerna a Zermatt.

Documento di lavoro riservato/versione finale del 16.7.2020

SwissRailvolution: la Croce federale della mobilità dopo la fase di progettazione del 2035.



L'associazione SwissRailvolution: perché?

Sul lungo termine: un progetto globale di rinascita della ferrovia in Svizzera

Solo una visione a lungo termine in grado di integrare tutti gli investimenti già stanziati, consentirà un rinnovo della rete ferroviaria svizzera, includendo un forte ancoraggio in Europa. L'ossatura di questa nuova rete si basa sulla *Croce federale della mobilità* con due assi principali ovest-est e nord-sud, da confine a confine.

Sul medio termine: uno studio macroscopico della *Croce federale della mobilità*

Da ora al 2021 si tratta di cercare dei solidi sostegni politici, economici e sociali per **SwissRailvolution**, al fine di costituire dei gruppi di lavoro altamente qualificati a livello politico, tecnico e finanziario.

Da ora al 2022 dovremo concludere lo studio macroscopico della *Croce federale della mobilità* e mobilitare nuove risorse necessarie allo sviluppo del concetto **SwissRailvolution**.

Si unisca a noi

L'associazione **SwissRailvolution** è un'associazione non a scopo di lucro secondo gli articoli 60 e seguenti del Codice civile svizzero.

Diventi membro dell'associazione e partecipi attivamente alla creazione di una delle condizioni quadro fondamentali per l'attrattività futura della Svizzera. Possono divenire membri le persone fisiche e le persone giuridiche (Cantoni, Comuni, imprese, altre autorità).

Lo statuto, le quote associative e il modulo di adesione possono essere richiesti all'indirizzo postale o e-mail sottostante.

SwissRailvolution

Associazione per la concezione e lo sviluppo delle ferrovie svizzere di domani

Effingerstrasse 1
Casella postale 3301
3001 Berna

+41 79 xxx xx xx

info@swissrailvolution.ch
www.swissrailvolution.ch

citrap-vaud.ch

QUEST **RAIL**:



logo
IGöV Zürich???

logo
Pro Bahn??

logo
IGöV Schweiz??